



11 PROJETO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA

11.1 Considerações Preliminares

O projeto de sinalização deverá orientar o motorista para adaptação à geometria da nova interseção, procurando ordenar o tráfego através da implantação de pinturas e placas que contribuirão para a utilização da mesma. Estas medidas são as mais importantes para aumentar os níveis de segurança.

O projeto de sinalização seguiu as normas e especificações vigentes, em particular o Anexo II do Código Nacional de Trânsito, aprovado pela Resolução nº 160, de 22 de abril de 2004, o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - CONTRAN – DENATRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES, 2007 e o Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT, 1999.

Este Projeto está subdividido em sinalização horizontal e vertical.

A sinalização de obras deverá seguir o Manual de Sinalização de Obras Emergências em Rodovias.

11.2 Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal tem a finalidade de orientar o motorista dentro do critério preestabelecido, aumentando, com isto, a segurança do tráfego.

11.2.1 Linhas longitudinais – demarcadoras de faixa, de proibição de ultrapassagem e de bordo de pista

As demarcadoras de faixa, para sentidos opostos, serão pintadas no eixo da pista, tracejadas e na cor amarela. Já nos sentidos iguais, estas serão pintadas entre as faixas adjacentes e em cor branca.

As de proibição de ultrapassagem estarão posicionadas no limite da faixa para a qual a proibição se aplica, lado a lado com a linha demarcadora, ou com a de proibição de ultrapassagem relativas à faixa de tráfego do sentido oposto. Sua pintura será contínua, na cor amarela, localizadas em todos os locais onde a visibilidade não permita a ultrapassagem com segurança.

Inicialmente deve ser “apagada” a sinalização existente com o uso de tinta preta, tanto no trecho da interseção como no trecho referente ao acesso atual da propriedade junto a praça de pedágio.

Todo o trecho em que será instalada a interseção terá duas linhas de proibição de ultrapassagem separadas entre si em 15 cm.

As de bordo de pista serão de cor branca, contínua, e afastadas de 15 cm do limite da pista de rolamento.

11.2.2 Linhas transversais – de retenção ou de dê a preferência

As de retenção, estarão posicionadas transversalmente à pista a qual se aplicam, ocupando toda a sua largura. Situam-se em paralelo à via a ser cruzada, com afastamento entre 0,60m e 5,00m do bordo daquela via. Sua pintura será contínua e na cor branca.



11.2.3 Áreas zebradas

São áreas compostas por linhas diagonais, posicionadas, em função do sentido do fluxo, de tal forma a sempre conduzir o veículo para a pista trafegável, formando um ângulo próximo de 45° com a linha de canalização adjacente. Terão cor e dimensões conforme orientações constantes das plantas.

11.2.4 Inscrições no pavimento – setas, símbolos e legendas

As setas, indicativas de movimento ou de mudança obrigatória de faixa, os símbolos, de preferência e interseção com ferrovia (Cruz de Santo André), e as legendas, de regulamentação (PARE) ou de advertência, são marcações pintadas em cor branca e com as dimensões indicadas nas plantas.

11.2.5 Dispositivos auxiliares – tachas e tachões

As tachas devem possuir a forma quadrada (100x100x19mm, mínimo) e com o corpo e os elementos refletivos na cor branca ou amarela, conforme a da linha à qual estejam associadas.

Nas linhas de bordo de pista, serão bidirecionais, espaçadas a cada 4,0m nos. Nas linhas de eixo que separam fluxos com sentidos opostos, serão bidirecionais, espaçadas a cada 4,0m e posicionadas entre as linhas quando duplas ou no meio do segmento interrompido da pintura. As que separam fluxos de mesmo sentido, também serão bi-direcionais, espaçadas a cada 4,0m posicionadas no meio do segmento interrompido.

Os tachões devem possuir a forma retangular (160x250x50mm, mínimo) e com o corpo e os elementos refletivos na cor branca ou amarela, também conforme a da linha à qual estejam associados. Nas linhas de eixo que separam fluxos com sentidos opostos, serão bidirecionais, espaçadas a cada 4,0m e posicionadas entre as linhas quando duplas. Estão instalados em todo trecho onde houver proibição de ultrapassagem, na rua lateral e nas ilhas, conforme apresentado nas plantas.

11.3 Sinalização Vertical

O Projeto de Sinalização Vertical foi baseado nos seguintes princípios:

- Compreensão pelos motoristas;
- Mesma intensidade ao longo da rodovia, a fim de condicionar o motorista;
- Contínua, isto é, os sinais devem ser coerentes entre si;
- Antecipada, a fim de preparar o motorista para sua próxima decisão.

Transversalmente, os sinais deverão ser colocados à margem direita da via, a uma distância mínima de 1,5m da borda externa da faixa de segurança.





11.3.1 Regulamentação

Os sinais de Regulamentação têm por finalidade informar ao usuário das proibições ou restrições disciplinando uso da rodovia. Na interseção, as placas circulares terão 100cm de diâmetro, 41cm de lado no caso dos sinais de regulamentação de parada obrigatória e dê a preferência com 100cm de lado.

11.3.2 Advertência

Os sinais de Advertência informam ao usuário de situações potenciais de perigo. Serão apresentados em placas quadradas de 100x100cm.

11.3.3 Indicação

As placas de Indicação orientam o usuário no seu deslocamento pela rodovia identificando a rodovia, indicando direção e sentido, distâncias e limites, além de serviços auxiliares. Os sinais indicativos de direção e sentido e de distância terão 200x100cm ou 200x200cm, conforme o caso.